Fiche mémo | Leçon 3 | 28 min

Préparer un fichier pour que Copilot le lise juste

Copilot lit juste un tableau nommé, avec une seule ligne d'en-tête, des noms de colonnes explicites, une donnée par cellule et de vrais nombres, sans cellule fusionnée ni sous-total. Pour qu'il modifie le classeur, le calcul doit être sur Automatique, le fichier en .xlsx et non extrait dans SharePoint. Six gestes suffisent, sur une copie.

Objectifs

- Repérer dans un fichier ce qui empêche Copilot de le lire juste
- Transformer une plage en désordre en tableau nommé en six gestes, sur une copie
- Vérifier les trois conditions techniques qui permettent à Copilot de modifier le classeur

À retenir

- Copilot lit juste un tableau nommé, avec une ligne d'en-tête, des noms explicites, une donnée par cellule et de vrais nombres.
- Cellules fusionnées, sous-totaux, nombres en texte et informations mêlées dans une cellule faussent ses réponses comme vos formules.
- Six gestes, sur une copie : une copie, une ligne d'en-tête, rien que des données, une donnée par cellule, de vrais nombres, un tableau nommé.
- Pour modifier le classeur, Copilot exige le calcul sur Automatique, un format .xlsx et un fichier non extrait dans SharePoint.
- Comptez les lignes avant et après, et refaites un total connu : aucune donnée ne doit se perdre en route.

La demande à recopier

Demande à recopier Faire lister ce qui gêne, en mode Conversation

```
Liste ce qui gêne l'analyse de ce tableau.
Données : la feuille Stock, de A1 à G27.
Règles : ne modifie rien ; classe les problèmes du plus grave au moins grave ; pour chacun,
donne les lignes ou les colonnes concernées et la correction à faire.
Explication : dis combien de références réelles tu comptes et comment tu les as distinguées des
autres lignes.
```

Note : Le nombre de références annoncé doit être 12. Sinon, la réponse a pris un sous-total pour un article.

Le code à recopier

Les formules à coller en I2 et J2, puis à recopier jusqu'à la ligne 13 TEXT

```
I2 : =CNUM(SUBSTITUE(D2;" u.";""))
J2 : =SI(DROITE(G2;4)="sem.";CNUM(GAUCHE(G2;1))*7;SI(G2="1 mois";30;CNUM(SUBSTITUE(G2;" j";""))))
```

Contrôles : VA-010 donne 240 et 21 ; EM-001 donne 3200 et 10 ; PM-009 donne 4 et 30. Collez ensuite les valeurs de I dans D et de J dans G, renommez G « Délai fournisseur (jours) », puis supprimez I et J.

Les erreurs fréquentes

L'erreur, et pourquoi elle coûte	La correction
Laisser des sous-totaux ou une ligne Total au milieu ou au bas des données. Copilot, comme une SOMME sur la colonne, les compte comme des lignes ordinaires : le total sort doublé, ou faussé de la valeur d'un sous-total.	Supprimez-les des données et recalculez-les à part, par une formule ou un tableau croisé. Comparez au préalable avec l'ancienne ligne Total.
Fusionner des cellules pour faire un titre ou un bandeau de famille. Une cellule fusionnée n'appartient à aucune ligne de données : la famille ne figure sur aucun article, le tri et le filtre se bloquent, Copilot devine.	Annulez la fusion, mettez l'information dans une colonne remplie sur chaque ligne, et gardez la mise en page soignée pour une feuille d'impression à part.
Écrire les unités dans les cellules : « 240 u. », « 3 sem. », « 1 680 k€ », « 4 h 30 ». Ces cellules sont du texte : SOMME les ignore sans prévenir et le total est faux sans aucun message d'erreur.	L'unité va dans le nom de la colonne, « Délai fournisseur (jours) », et la cellule contient un vrai nombre. Testez avec =ESTNUM().
Préparer le fichier directement sur l'original partagé, enregistrement automatique activé. Chaque geste et chaque modification de Copilot est enregistré et visible des collègues qui ont accès au fichier, y compris les essais ratés.	Travaillez sur une copie ou coupez l'enregistrement automatique ; en cas d'erreur, revenez par Annuler ou les versions antérieures.

Ce que Copilot lit bien, mal ou pas du tout

Lu juste

- Un tableau nommé (Stock, Ventes, Relances) avec une seule ligne d'en-tête
- Des noms de colonnes explicites : « Délai fournisseur (jours) »
- Des dates et des montants en vrais nombres
- Une donnée par cellule, une ligne par article ou par facture

Lu de travers

- Des cellules fusionnées, deux lignes d'en-tête
- Des sous-totaux et une ligne Total au milieu des données
- Des nombres écrits en texte : « 240 u. », « 3 sem. », « 1 680 k€ »
- Plusieurs informations dans une cellule : « C-120 Camping Lacanau »

Copilot ne peut pas modifier

- Calcul réglé sur Manuel
- Fichier au format Strict Open XML
- Fichier extrait dans SharePoint, sur Windows ou Mac

Le vert et l'orange viennent de la méthode du cours ; le rouge, des conditions posées par Microsoft au 19/11/2026.